

Desvantagens:

- Devido a sua dimensão reduzida não permite um grande número de informações;
- É mais utilizado para informações generalizadas da superfície terrestre.

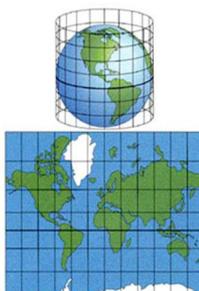
Convenções

Convenções referem-se ao conjunto de sinais ou símbolos escolhidos para representar no mapa elementos desejados. Com relação às cores estas podem ser:

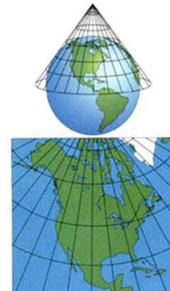
- a) Azul – hidrografia;
- b) Verde – Vegetação;
- c) Vermelho – Estruturas Viárias;
- d) Castanho/Marrom - Formas de relevo;

PROJEÇÕES CARTOGRÁFICAS

Projeção Cilíndrica



Projeção Cônica

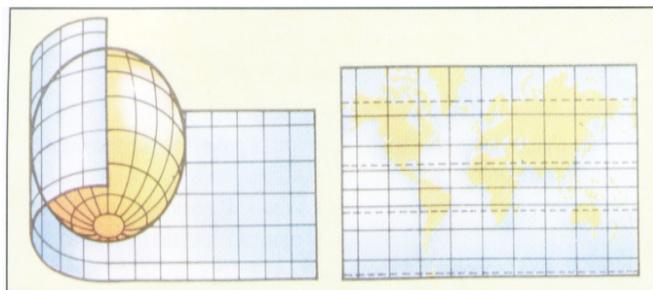


Projeção Plana (Azimutal)



Projeções Cilíndricas: consistem na projeção dos paralelos e meridianos em um cilindro envolvente, posteriormente planificado. A mais conhecida é a projeção de **Mercator** (1569), sendo a preferida pelos navegantes. Apresentam as seguintes características:

- os paralelos e meridianos são linhas retas que se cruzam em ângulos retos;
- o intervalo entre os meridianos é constante, e a escala é verdadeira apenas sobre o Equador;
- as regiões de elevadas latitudes aparecem exageradas (na latitude de 60° temos um aumento de 100%).



Projeção cilíndrica: Esse tipo de projeção provoca grande deformação nas latitudes mais elevadas. A Groenlândia, por exemplo, que possui 2.175.000km², aparece no mapa tão grande quanto a América do Sul (quase 18.000.000km²) e bem maior que a Austrália (7.680.000km²).

Projeções Cônicas: são elaboradas a partir da projeção do globo terrestre sobre um cone que o tangencia, sendo posteriormente planificado. Apresentam as seguintes características:

- Os movimentos são linhas retas e convergentes, e os paralelos são círculos concêntricos, fazendo com que as áreas representadas nas bordas dos mapas apresentem-se muito distorcidas
- Os paralelos e os meridianos estão separados por distâncias iguais;
- São mais utilizadas, para representação de regiões de latitudes médias, como, por exemplo, a Europa e a Ásia.

ALGUMAS CONVENÇÕES INTERNACIONALMENTE RECONHECIDAS			
	Árvores frutíferas, alamedas		Linha de energia elétrica
	Arsenal marítimo (de guerra)		Linha telefônica
	Costa		Linha telegráfica
	Curva de nível com sua altitude em metros		Marisma ou terreno pantanoso
	Dunas		Cidades e vilas
	Estação de ferrovia		Ponte de pedra
	Estação radiotelegráfica		Ponte de ferro
	Fábrica		Ponte de madeira
	Fronteira		Ponte giratória
	Horta		Ponte de barcas
	Fronteira municipal		Ponte levadiça